



VAMTAC DE la firma compostelana Urovesa en plena acción sale del mar en una playa

Urovesa suministrará vehículos al Ministerio de Defensa portugués

La empresa compostelana se adjudicó a través de la OTAN este contrato de 60 millones de €

JOSÉ CALVIÑO
Santiago

La empresa compostelana URO Vehículos Especiales SA, Urovesa, firmó recientemente un acuerdo de suministro para vehículos blindados con destino al Ministerio de Defensa de Portugal. Lo logró a través de un contrato adjudicado por la NSPA -la Agencia de Apoyo y Adquisiciones de la OTAN-, tras una licitación abierta internacional.

Informan fuentes conocedoras de que el acuerdo, que llegó a buen término el pasado mes de julio, asciende a cerca de 60 millones de euros. Se espera que las entregas se produzcan entre los años 2019 y 2020.

El suministro contempla vehículos con cuatro configuraciones diferentes y

diversas variantes, incluyendo vehículos de mando, unidades sanitarias, de transporte de personal y vehículos de operaciones especiales, todos ellos provistos de protección balística y contra minas. Aportan además un alto rendimiento en términos de capacidad de carga y movilidad.

Urovesa es una empresa española de capital privado con sede en Santiago de Compostela que, fundada en 1981, se dedica al diseño y fabricación de vehículos especiales para aplicaciones civiles y militares.

La compañía que lidera Justo Sierra viene siendo proveedor oficial del Ministerio de Defensa de España durante los últimos 32 años, y actualmente sus vehículos están en servicio con fuerzas armadas

de más de 25 países alrededor del mundo, incluyendo varios países de la OTAN. Además, sus productos han sido desplegados por varios clientes desde el año 2003 en zonas de conflicto como Afganistán, Irak, Líbano, Kosovo, Congo-Kinshasa o Georgia, entre otros.

La Agencia de Apoyo y Adquisiciones de la OTAN, NSPA por sus siglas en inglés, es una agencia financiada por sus clientes y constituye el órgano ejecutivo de la NSPO, la Organización de Compras y Apoyo de la OTAN, de la que forman parte todos los Estados miembros. La NSPA reúne en una única organización las actividades de logística y compras de la Organización del Tratado del Atlántico Norte y aporta soluciones conjuntas.

Barreras bota el gran hotel flotante a todo lujo de los 250 millones de euros

Ritz-Carlton ya vende los primeros pasajes de su nueva línea de cruceros 'vip' para 2020 desde 4.100 €

Santiago. Doscientos cincuenta millones de euros que podrían acabar siendo 750. Y es que al crucero de lujo botado ayer en los Astilleros Hijos de J. Barreras se podrían unir la construcción de otros dos, tal y como se establece en las cláusulas de la empresa y el propietario del hotel flotante, The Ritz-Carlton Yacht Collection. Propiedad de Marriott International, ya se han puesto a la venta los primeros pasajes para sus clientes, que ofrecen sus 149 suites dotadas de una terraza privada propia.

El viaje inaugural está previsto para febrero de 2020, pero sus destinos por el Mediterráneo, norte de Europa, Canadá, noroeste

de EEUU, Caribe o América Latina no son para todos los destinos; parten de 4.100 euros para siete días.

El acto de botadura fue multitudinario, plagado de autoridades que iban desde el alcalde olívico, Abel Caballero, al presidente de Barreras, José García Costas, y miembros de su consejo; el director Territorial de CaixaBank en Galicia, Emilio Barreiro, con responsables de su departamento dedicado al naval, premiado junto al astillero como agente financiador por esta operación; el presidente de Abanca, Juan Carlos Escotet; responsables de Marriott y el presidente de The Ritz-Carlton Yacht Collection, Douglas Prothero; la titular de la Deputación, Carmela Silva; y el conselleiro de Economía, Emprego e Industria, Francisco Conde, quien destacó que la construcción de este barco supuso para Galicia

un hito por "el reto técnico y de estándares de calidad que incorporó".

García Costas destacó que el astillero vuelve "a hacer historia" y agradeció al armador su confianza. Prothero aplaudió "el esfuerzo" en este proyecto y "la calidad" del trabajo.

LÍDERES EN CONTRATOS.

En un comunicado, la consellería detalla que Galicia acapara hoy casi la mitad de la carga de trabajo en España, tras adjudicarse entre enero y junio 9 de los 12 contratos adjudicados. Suma así 27 de los 64 buques contratados.

La Xunta destacó además el primer plan sectorial de formación con iniciativas y líneas de ayudas que suman 13 millones de euros para impulsar el empleo cualificado de 5.000 trabajadores y personas que carecen de ocupación. J.C.



AL FONDO se aleja flotando el crucero ante las autoridades presentes ayer en Barreras, entre ellas Carmela Silva, Abel Caballero, Douglas Prothero y otros miembros de The Ritz-Carlton, Emilio Barreiro, José García Costas, Francisco Conde o Juan Carlos Escotet

Empresarios gallegos siguen viendo en México un mercado de alto potencial

Caruncho, Tomé & Judel congrega a ochenta firmas que buscan allí negocio

Vigo. El Círculo de Empresarios de Vigo acogió ayer la segunda Jornada Técnica de Internacionalización Galicia-México en la que se dieron cita más de 80 empresas e instituciones. Exploraron un mercado en el que anualmente invierten más de 400 empresas gallegas, 150 de forma habitual,

por un valor que superó 500 millones de euros. Es la mitad de la apuesta gallega en América Latina, y que se pretende repotenciar.

Organizó la cita el despacho Caruncho, Tomé & Judel y con la participación del bufete mexicano Rivadeneira Treviño & De Campo Abogados, además de representantes del Banco Santander y de las consultoras gallegas Implicatum y Proactive & Proasa.

Según Ignacio Caruncho, socio de Caruncho, Tomé &

Judel, "organizamos estas jornadas ante la nueva situación comercial que vive Galicia y este país americano. El crecimiento de México como destino inversor para las empresas gallegas se disparó en los últimos años y es necesario conocer de primera mano cómo es el país y las características para invertir".

Como aliado *in situ* destacaron el prestigio a escala mundial de su socio azteca, Rivadeneira Treviño & De Campo Abogados. J.C.