

CONSULTORIO EMPRESARIAL

REFORMA FOGASA

¿Cómo ha afectado la última reforma del mes de julio al pago de salarios por parte del Fogasa?

Tras la última reforma, el Fogasa continúa abonando a los trabajadores el importe de los salarios pendientes de pago a causa de insolvencia o concurso del empresario, pero reduciendo las cuantías cubiertas. Se considerará salario la cantidad reconocida en acto de conciliación o resolución judicial, así como los salarios de tramitación, cuando procedan; sin que pueda el Fondo abonar conjunta o separadamente, un importe superior a la cantidad resultante de multiplicar el doble—antes, el triple—del salario mínimo interprofesional diario, incluyendo la parte proporcional de las pagas extraordinarias, por el número de días de salario pendiente de pago, con un máximo de 120 días—anteriormente 150 días—.

CONSULTORIO FISCAL

CLIENTES- FORMACIÓN

Soy comercial de productos para hostelería y pretendo jubilarme en breve. Valoro la posibilidad de vender mi cartera de clientes, pero antes de poner un precio, me gustaría saber cómo influiría en mi declaración de la renta.

La cartera de clientes vinculada a una actividad económica constituye un elemento patrimonial afecto a aquella. La naturaleza de elemento patrimonial afecto implica que su venta generará una ganancia o pérdida patrimonial y, por tanto, según establece la Ley de IRPF, el importe no se incluirá en la determinación del rendimiento neto de la actividad. En cuanto al importe de la variación patrimonial derivada de la venta de la cartera de clientes, se determinará por la diferencia entre el valor de adquisición—si se hubiera realizado mediante precio— y el de transmisión. La renta generada se integrará en la base imponible del ahorro.

Hemos adquirido un software de gestión para la empresa el cual, por su complejidad, requiere que la empresa fabricante tenga que formar a nuestros empleados para que puedan utilizarlo. Mi duda es si el importe del curso de formación debe activarse o se considera gasto del ejercicio.

En principio un bien de inversión, caso de una aplicación informática, se valora por su coste de producción o por el precio de adquisición. El valor de adquisición estará formado por el importe facturado por el vendedor y aquellos gastos adicionales en los que la empresa deba incurrir para conseguir que el elemento esté en condiciones de funcionamiento. A pesar de que el Plan General Con-

table no menciona expresamente este tipo de gastos, podemos entender que los cursos de formación del personal para el manejo de una aplicación informática suponen un gasto necesario para el uso o mejor uso del mismo. Por tanto, se justifica que el importe de la formación se incorpore como mayor valor del activo, provocando con ello el diferimiento del gasto a lo largo de su vida útil.

Soy administrador de una sociedad limitada que cuenta con el certificado electrónico de la FNMT desde hace año y medio, sabemos que el certificado está próximo a su vencimiento, pero desconocemos si una vez que esto ocurra podemos renovarlo o debemos sacar un nuevo certificado.

La empresa debería renovar el actual certificado electrónico, antes de su caducidad, si no quiere verse obligada a solicitar uno nuevo. Se renovaría, sin necesidad de realizar todos los trámites para su obtención, incluida la comparecencia del administra-

dor en la oficina de registro. La renovación del certificado debe hacerse con uno o dos meses de antelación a su fecha de caducidad, ya que, una vez expirado el período de validez que refleja el certificado, este caducará y dejará de ser operativo.



AFN dispone de una completa flota para que los alumnos realicen sus prácticas de vuelo | CESAR QUIJÁN

Los pilotos sí tienen trabajo pese a la crisis

La escuela Aeroflota del Noroeste (AFN), con sede en el aeropuerto de Alvedro, se ha convertido en el principal centro de formación de todo el norte de España

Ana Lorenzo

El sector de la aviación es uno de los que mejor posicionados está para salir de la crisis, y buena prueba de ello son algunos datos que se están barajando, que apuntan a que en el año 2030 el número de pilotos se duplicará hasta alcanzar el millón de profesionales en todo el mundo—según las cifras de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)—. A este cálculo también se añade el anuncio de varias compañías de construcción aérea, como Boeing y Airbus, que están batiendo auténticos récords en las solicitudes de aviones.

Conscientes de ello, desde la escuela Aeroflota del Noroeste (AFN) llevan quince años siendo la referencia en el norte de España como centro de formación de nuevos pilotos, la gran mayoría de los cuales suelen conseguir trabajo una vez que terminan su período de formación, que suele durar entre dos años y medio y tres. Según explica David Fernández, fundador de la escuela, «España es un mercado muy cerrado, incluso cuando hay trabajo, el mercado español es bastante especial. Sin embargo, fuera de España sí que hay muchas compañías con mucho trabajo, hay mucho desarrollo, y los pilotos de la escuela cuando salen se están colocando bien. Te llena de orgullo

cuando vienen alumnos que están volando en Fly Emirates, Lufthansa, Vueling, Ryanair...».

Ubicado en el aeropuerto de Alvedro, AFN se ha convertido este verano en el principal operador de la terminal coruñesa si se tienen en cuenta el número de aterrizajes y despegues que han realizado sus aviones, en comparación con las operaciones realizadas por compañías como Iberia, Vueling o EasyJet. El motivo de este gran movimiento se debe a que, además de la formación teórica, los alumnos de AFN dan en esta pista sus primeros pasos en el mundo de la aviación, realizando vuelos visuales, instrumentales o nocturnos, algo que enriquece su formación desde el punto de vista operativo y técnico.

El aeropuerto coruñés se convierte en un excelente laboratorio de pruebas para realizar todas estas

horas de vuelo, puesto que se trata de una terminal internacional que no está saturada por un excesivo tráfico aéreo, lo que permite formar a los aspirantes a piloto en un entorno instrumental adecuado e interactuando con tráfico de líneas aéreas.

Además, sus especiales características, con una de las pistas más pequeñas del país y con climatología adversa en muchas ocasiones, también la hace apropiada para que los estudiantes sepan hacer frente a aterrizajes y despegues en condiciones complicadas. Para llevar a cabo todas estas prácticas, AFN dispone de una amplia flota de aeronaves, con su correspondiente centro de mantenimiento, así como con una completa plantilla de instructores de vuelo y profesores.

Una vez que finaliza todo el proceso de formación, los alumnos de AFN obtienen la licencia de vuelo, que les permite no solo volar en España, sino en toda Europa, ya que es una titulación internacional que expiden las autoridades conjuntas de aviación civil europeas a través del Ministerio de Fomento. Esto es muy importante a la hora de buscar un futuro laboral, puesto que en la actualidad donde más demanda de pilotos está surgiendo es en países de Asia, Oriente Medio o Sudamérica.

Los países de Asia, Oriente Medio y Sudamérica son los que están creando más empleo